



Pomáhat a chránit

JID: PCR99ETRPO43343678



POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Ředitelství služby dopravní policie

Č. j: PPR-55544-12/ČJ-2023-990440

Praha 14. února 2024

Počet stran: 4

Přílohy:

dle rozdělovníku

**Charitativní cyklo tour na podporu onkologicky nemocných dětí „Na kole dětem 2024“ – stanovisko Policie České republiky**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 písm. e) zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **souhlasí** s vydáním povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací přes území hlavního města Prahy, Středočeského, Pardubického, Královéhradeckého, Jihomoravského kraje, kraje Vysočina, Moravskoslezského a Olomouckého kraje v souvislosti s pořádáním charitativní cyklo tour na podporu onkologicky nemocných dětí „**Na kole dětem 2024**“, která se bude konat ve dnech 29.5. až 8.6.2024.

V podmínkách rozhodnutí žádáme užití minimálně dvou doprovodných vozidel pořadatele, přičemž jedno se bude po celou dobu akce pohybovat vždy na konci pelotonu. Všechna doprovodná vozidla pořadatele, která se spolupodílí na zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, které bude za jízdy v činnosti, a které bude viditelné ze všech směrů.

S ohledem na charitativní zaměření akce, které se budou aktivně účastnit cyklisté všech věkových kategorií, včetně dětí, a zejména pak s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu, bude ze strany služby dopravní policie, po celou dobu trvání cyklo tour, tedy od 29.5. až do 8.6. 2024, zajištěn permanentní doprovod pelotonu, a to vpředu jedním policejním motocyklem nebo jedním policejním vozidlem. Vydání rozhodnutí je ze strany Policie České republiky dále podmiňováno:

- za řádný průběh celé akce a zajištění bezpečnosti jednotlivých účastníků akce zodpovídá pořadatel, ze strany pořadatele bude zajištěn dostatečný počet osob zajišťující bezpečnost akce, které budou označeny, vybaveny reflexní vestou a proškoleny pořadatelem
- všichni účastníci akce (pořadatelé včetně doprovodu, cyklisté) jsou povinni dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), zejména ustanovení § 58 uvedeného zákona, s výjimkou případů uvedených v tomto stanovisku; všichni účastníci akce budou pořadatelem prokazatelně seznámeni s podmínkami zvláštního užívání pozemních komunikací.
- ze strany pořadatele je nutno zajistit, aby délka pelotonu byla co možná nejkratší
- **účastníci akce se budou pohybovat pouze v pravém jízdním pruhu**
- použitá jízdní kola a doprovodná vozidla organizátora v rámci cyklo tour, budou plně způsobilá k provozu na pozemních komunikacích

Strojnická 27  
170 89 Praha 7

Tel.: +420 974 834 302  
Fax: +420 974 834 704  
Email: [pp.rsdp@pcr.cz](mailto:pp.rsdp@pcr.cz)  
ID DS: gs9ai55

- **účastníci akce budou mít na sobě reflexní vestu nebo oděv s reflexními prvky**
- v případě tvorby kolon a většího omezování plynulosti silničního provozu nebo na pokyn příslušníka Policie České republiky bude akce na nezbytně dlouhou dobu přerušena a to do doby obnovení běžného provozu, v případě snížené viditelnosti bude akce přerušena
- při jízdě na cyklostezkách nebudou účastníci akce doprovázeni motorovými vozidly
- vzhledem ke značnému časovému odstupu mezi vydáním našeho stanoviska a vlastním pořádáním akce si Policie České republiky vyhrazuje právo změnit plánovanou trasu akce, a to i v jejím průběhu, s ohledem na aktuální dopravní situaci (uzavírky komunikací, vedení objízdných tras apod.)
- s příslušnými správci komunikací je nutno upřesnit, zda v termínu konání akce nebudou na příslušné trase, z důvodu plánovaných oprav komunikací, realizovány uzavírky
- v „rizikových úsecích“, kde bude peloton najíždět z vedlejší komunikace na hlavní nebo naopak, odbočovat vlevo z hlavní na vedlejší komunikaci, je nutno zajistit řízení či usměrnění provozu
- **s ohledem na charakter akce a ke zvýšení bezpečnosti všech cyklistů (bez rozdílu věku), kteří se akce zúčastní, jsou všichni cyklisté povinni za jízdy použít ochrannou přilbu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě**

Policie České republiky dále upozorňuje na komplikace na trase akce a doporučuje následující úpravy trasy:

- **Na území hlavního města Prahy** bude koncem měsíce května probíhat zasedání ministrů členských států NATO a pravděpodobně bude docházet k omezování provozu. Z tohoto důvodu je nutné, aby pořadatel konzultoval trasu na území hl. města Prahy s Policií ČR, Odborem služby dopravní policie hlavního města Prahy.
- **V Moravskoslezském kraji** je nutno počítat s plánovanými omezeními dopravy, zejména pak na den 1. 6. 2024 je plánována 3. etapa cyklistického závodu Závod Míru na trase z Bruntálu – Dlouhé Stráně. Je tedy nutné, aby byla zajištěna koordinace obou plánovaných akcí, vzhledem k plánovanému času průjezdu u obou akcí a trasy, i s ohledem na potřebné síly a prostředky.
- **Ulice Krnovská v Opavě**, kde je vedena trasa akce, je úsek s vysokou intenzitou provozu, včetně trolejbusové a autobusové městské hromadné dopravy.
- Upozorňujeme, že trasa akce je navržena **po vytižené silnici II/647** (bývalé silnici I. třídy) i v extravilánu, kde jsou úseky serpentín, stoupání a klesání. Skupina cyklistů může zhoršit běžnou průjezdnost tím, že vozidla nebudou mít dostatečný úsek pro bezpečné předjetí. Doporučujeme zvolit „náhradní“ trasu – Bílovec (ul. Nová cesta, sil. II/647) – silnice II/463 (ul. Opavská) – III/4639 – Bravinné – III/4631 – Děrné – Fulnek (sil. II/647). Tím se dostanou zpět na svou původní trasu.
- Na území Středočeského kraje upozorňujeme na následující:
  - **V okrese Praha venkov-západ** 13,6 km od startu etapy doporučujeme po projetí obcí Úhonice odbočit vpravo na cyklostezku KO 1, KO 2 směrem na Hájek, následně po cyklostezce 201 do Hostivice- Litovice (napojení na 23,4 km původní trasy). Tím se trasa vyhne silně frekventované sil. II/605 v Rudné. Dále v 43,7 km od startu doporučujeme odbočit doprava po cyklostezce 0082 do Únětic, odsud pak cyklostezkou 8100 do Roztok (jde o velmi pěknou trasu), kde se v 47,2 km napojí na původní trasu.
  - **V okrese Praha venkov východ** doporučuje DI zvýšený dohled u sjezdu z II/101J na cyklostezku 17 směr Lázně Toušeň (případně u křížení silnic II. třídy).

➤ Na území Jihomoravského kraje upozorňujeme na následující:

- v termínu 4.6.2024, kdy má proběhnout 6. etapa, bude v běhu úplná uzavírka ul. Olomoucká (od okružní křižovatky po ul. Těžební) z důvodu opravy vodovodu a kanalizace. Tato uzavírka je plánována do 19.6.2024.
- z důvodu velmi silného dopravního zatížení a neadekvátní šířce pozemní komunikace silnice II/385 pro větší bezpečnost účastníků akce navrhujeme nově pro 6. etapu dne 4.6.2024 místo původní trasy Brno (Dominikánská, Šilingrovo náměstí, Pekařská, Úvoz, Mendlovo náměstí, Hlinky, Pisárecká, cyklostezka 1, Veslařská, Kníničská-cyklostezka..... nově trasu:

a) Brno - Obvodová, Nový Dvůr, sil. II/386 – Veverská Bítýška, III/38529 – Sentice, sil. II/385 – Hradčany – Tišnov nebo

b) Brno, Ondrova – 384 – 3846 – Jinačovice – sil. II/386-Moravské Knínice, Chudčice, III/38529 – Sentice, sil. II/385 – Hradčany – Tišnov.

- v 1. polovině 2024 se předpokládá omezení ve Valticích na silnici I/40 v rámci rekonstrukce kanalizace a dále je plánováno mostní provizorium na silnici I/55 tř. 1 máje Břeclav. Přesné termíny zatím nejsou známy.
- v rámci navrženého vedení trasy, která dle místní příslušnosti spadá do gesce Dopravního inspektorátu Vyškov (431 – 430 – 379 – 37933 – Nosálovice – cyklostezka 5071 – Drnovice – 37926 – Luleč – 37926 – Nemojany – 37926 – Habrovany – 37926 – 37931 – Královopolské Vážany – 37932 – Vitovice – cyklostezka 5137), upozorňujeme na poslední úsek v daném území, konkrétně komunikaci -"cyklostezka 5137"- z obce Vítovice do obce Viničné Šumice, která je v nevyhovujícím stavebně - technickém stavu, a z tohoto důvodu doporučujeme odborné posouzení ze strany organizátora akce o její vhodnosti.

Na základě pravomocného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací bude v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu poskytnuta potřebná součinnost Policie České republiky.

Stanovisko ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. je společné za Policii České republiky odbor služby dopravní policie Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Středočeského, Pardubického, Královéhradeckého a Jihomoravského kraje, kraje Vysočina, Olomouckého a Moravskoslezského kraje.

Vyřizuje: kpt. Bc. Jan Gallo, ☎ 974 834 360, e-mail: [jan.gallo@pcr.cz](mailto:jan.gallo@pcr.cz)

**plk. Mgr. Michal Hodboď**  
ředitel služby dopravní policie  
pověřen zastupováním

**Rozdělovník:****Obdrží:**

Petr Vlček, [vlcek@nakoledetem.cz](mailto:vlcek@nakoledetem.cz)

**Na vědomí:**

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie